



## Usefulness of transient approach for utilizing public space in local city centers

メタデータ	言語: jpn 出版者: 公開日: 2017-10-12 キーワード (Ja): キーワード (En): 作成者: 岡松, 道雄 メールアドレス: 所属:
URL	<a href="http://hdl.handle.net/10232/00029897">http://hdl.handle.net/10232/00029897</a>

## 学位論文の要旨

氏名	岡松 道雄
学位論文題目	地方都市の公的空間活用における仮設手法の有用性

本論文は、申請者が実践的に取り組む、地方都市のまちづくりイベント活動の中から、公的空間活用における仮設手法の有用性に関する知見をまとめたものである。

構成は序・第1部・第2部および結からなり、第1部は文献研究による第1章と第2章、第2部は事例研究による第3章、第4章そして第5章としている。最後に、結、とし本研究による成果の整理と残された課題、および展望を示した。

序では、本研究の背景、既往研究の整理を行い研究対象と目的を示した。また本論の位置づけと解決課題を明確にしたうえで、研究方法と論文の構成を示した。

第1章では文献研究により、日本の都市における公的空間の変遷と、仮設の設えによる空間活用について、歴史的・文化的位置づけを行なった。この過程で、日本における公的空間の有り様を概観するとともに、生活の多くの側面で空間の仮設的利用が見られること、特に屋外の公的空間において仮設的な「広場化」が行なわれてきた点に着目し、その仮設手法について明らかにした。

第2章では、日本の公的空間、特に「みち」の活用を成立させた制度に着目し、現代の法制度との関係や、近代制度からの連続性・整合性について検討した。この過程で、「みち」の役割が人々の移動や物流のための交通機能だけでなく、むしろ人々の交流やコミュニティ醸成のための空間機能を重視した制度であった点、また、道に関する制度が高度経済成長期に、交通機能を重視した法制度に変容した点を明らかにした。

第3章では、現代の公的空間活用に関する法制度の事例として、道路占用を取り上げ、

路上で行なわれる空間活用事例との関係に着目しながら、占用制度緩和の18年間の変遷を追った。この過程で、緩和措置が行なわれた経緯、背景と概念、そして中心市街地活性のための地域イベントと緩和措置との関連について明らかにした。これらの事実から第2章で述べた道に関する歴史的な法制度の変遷との関連を考察した。

第4章では、申請者が実践した地域活性化イベントの取り組みの中から、近隣型商店街の空き地を利用した「仮設にぎわい広場」を取り上げ、その効果と検証を行った。この過程で、仮設物設置の効果と設置方法による使われ方の様態について考察した。

第5章では、中心市街地活性を目指す地方都市の路上イベントにおいて、仮設物の活用法を観察するなかで、人々の交流を促すインターフェイスとしての役割に着目して、仮設物活用の可能性を考察した。背景として、対象商店街の成立、発展の過程とバブル崩壊後の衰退の経緯を明らかにし、市街地再生の方向性を検討した。その上で、仮設物の活用法、仮設物設置の効果について、インターフェイスの「親和度」と、公私領域間の配置の「浸透度」を定義することにより、定量的に評価する手法を提案した。

結では、本論によって得られた、地方都市の公的空間活用における仮設手法の有用性に関する以下の知見を整理総括した。①公的空間に関する文化や制度の不連続性があり、特に道の「空間機能」は、明治期より高度経済成長期において大きく後退した。②1998年以降、道路占用制度の緩和が行なわれ、道の「空間機能」を回復する傾向にある。③仮設物がインターフェイスとして機能し、低未利用空間をにぎわい空間として顕在化する効果、④公私領域相互に対して「浸透度」の大きな仮設物配置が、滞留を生む効果、⑤地域住民の緩やかなネットワークが、低未利用地の有効活用を促す可能性、を明らかにした。また、その中から残された課題として、①都市形成の史的検証をさらに詳細に行うこと、②実践事例をより多く収集し、広範な研究者同時の連携と仮設活用手法の体系化が必要であること、③微地形が人の移動を促し、賑わいや滞留の創出に影響があるか検証を行なうこと、が挙げられた。

## Summary of Doctoral Dissertation

Title of Doctoral Dissertation:

Usefulness of transient approach for utilizing public space in local city centers

Name: Okamatsu Michio

This thesis summarized the findings about the usefulness of temporary settings in public spaces and the utilization technique from some events in local city centers where the applicant had practically worked on.

The thesis is comprised Preface, 2 parts of Body and Conclusion. Part 1 includes Chapter 1 and Chapter 2 that are based on documents investigation. Part 2 includes Chapter 3, Chapter 4 and Chapter 5 that are based on case studies. In conclusion section, the study results were organized in order and the problems left over and the prospects for the future were proposed.

In Preface, it showed a study method and the constitution of this thesis with explaining the background, the subject and the purpose of this study, arranging previous studies to get the right direction of problem solving.

Part 1.

Chapter 1 described historical and cultural transition of public spaces in Japan looking at the space use of temporary preparation in the Japanese cities. In this process, surveying the public spaces, it is focused on the transient space use at many scenes of lives.

Particularly paying attention to the temporary “piazza” like usage of roads as public spaces not only at the special occasion or ceremony but in daily life, it was examined how the techniques for temporary settings were treated.

Chapter 2 paid its attention to the system that led roads to use as public spaces in Japan, examining difference and consistency, or continuity, between the contemporary legal system and the conventional legal system about the roads private use.

In this process, it was clarified that the conventional road law in Meiji and Taisho era consisted not only of “traffic functions” for people, material or vehicle but also equally weighted of “space functions” for people gathering or community fermentation. Also it was clarified that the legal system had become to be emphasized on the traffic function after World War 2.

## Part 2.

Chapter 3 discussed the latest 18-year's transition of relaxation in the road private use system, focusing on the relationship between the legal system of road private use and the practical example of space use on the road-events. This process clarified the background of the change, how the system relaxation had come, what kind of concepts were behind the change, and how was the relationship between the relaxation and the local events for revitalization of local city centers.

From these findings, the comparison of the relaxation to the historical change of the legal system of roads, which was described in Chapter 2, was inquired.

Chapter 4 inspected the effect of a temporal setting, taking up one of the events that the applicant organized to vitalize local community by creating "the temporary open space" in the vacant land of the neighborhood mall. In this process, it was confirmed that the effect of temporary settings and the usage depended on layouts and various arrangement of temporary settings within the space.

Chapter 5 paid its attention to the role of temporary settings as the interface to promote the interchange of people. The usage of the temporary settings was observed during the road events at the mall in a local city which aimed at the vitalizing the city center. Thus the possibility and the utilization of the temporary settings were considered.

Simultaneously, as the background, the directionality of the city center reproduction was confirmed by clarifying the establishing process of the mall since the Meiji period, and the process of development and decline before and after the bubble burst. With that in mind, it was considered that the desirable utilization and usefulness of the temporary settings.

In conclusion, the findings of this study were generalized about the temporary settings in a local city. It led the following findings about the possibilities and usefulness of the Transient Approach for utilizing public spaces by using temporary settings.

1. The regulations of "spatial functions" of roads in Japan has been reduced after 1958 rather than Meiji era.
2. After 1998, the regulations of "road private use" have been relaxed and the "spatial functions" of roads in Japan have tended to be regained.
3. Temporary settings' function as interface is to create liveliness and visualize unused lots into active spaces.
4. The effect of creating people's stay in the event place when the temporary settings laid out with big penetration between private/public realms.
5. Flexible network among community participants may create chances to utilize unused lots in the local city centers.

In addition, the problems left over for the future and further progressive possibilities of the temporary settings were prospected.