コールドスプレーにおけるヘリウムガスの効果 (粒子のノズル内における加速とプレート衝撃波による減速)*

片野田 洋*

Effect of helium gas in cold spray process (Particle acceleration in nozzle and deceleration by plate shock wave) *

Hiroshi Katanoda *

This paper investigates the physical reasons of why the particle is more accelerated in the cold spray nozzle when helium gas is used as a process gas compared to nitrogen gas, by using one-dimensional calculation. In addition, the deceleration mechanism of the particle between a plate shock wave and a substrate is also investigated. The selected particle in the calculation is spherical Cu with the diameters of 5 and 15 μ m. The calculated results reveal that 1) the particle injected into the helium gas flow has a larger velocity just upstream of the plate shock wave because a larger drag force keeps acting on the particle from the injection port to the plate shock wave. The larger drag force is due to a larger drag coefficient just downstream of the injection port, followed by a larger squared relative velocity of the particle in the downstream region, 2) the particle accelerated by the helium gas is less decelerated between the plate shock wave and the substrate because the squared relative velocity of the particle is decreased to less than 1/10 by passing through the plate shock wave for the helium gas case.

Key Words : Cold spray, Particle velocity, Helium gas, Plate shock wave

1. まえがき

コールドスプレーでは, Fig.1に示すように圧力1~4MPa 程度のプロセスガスが二方向に分けられ,片方はヒーターに より最大1000℃程度まで加熱された後,ノズルの上流側に 供給される.もう一方の配管を通ったガスはパウダーフィー ダーで溶射粒子を巻き込み,ノズルの上流側に供給される. ヒーターで加熱された気体と,溶射粒子を含んだ常温の気体 はノズル上流の貯気室で混合する.混合した気体はノズルの スロートを通過した後に末広部で超音速になり,基材に向け て吹き付けられる.基材に衝突する流れは超音速であるため, 基材の数mm上流にプレート衝撃波¹⁾が形成される.後に示 すように,溶射粒子はプレート衝撃波を通過した後は減速し て基材に衝突する²⁾.

コールドスプレーでは、粒子が基材に衝突するときの速度 が、ある速度を超えると付着し始める.この「ある速度」は臨 界速度³⁾と呼ばれ、粒子の材料、直径、温度、酸素含有率、 および基材の種類などに依存する^{4)、5)}.そのため、コール



Fig.1 Schematic diagram of cold spray

ドスプレーでは臨界速度を下げること,または粒子速度を臨 界速度よりも高めることが必須となる.粒子速度を高める場 合,粒子の材料(密度)と粒子の直径を決定した後,粒子速 度に寄与するパラメータのうち実験者が指定可能なものはプ ロセスガスの種類,貯気圧力,貯気温度である.これらの各

[※]原稿受付 2011年2月2日

^{*}鹿児島大学大学院理工学研究科機械工学専攻(〒890-0065 鹿児島市郡元1-21-40)

^{*}Department of Mechanical Engineering, Graduate School of Science and Engineering, Kagoshima University (1-21-40 Korimoto, Kagoshima, 890-0065 Japan)

パラメータは、粒子に作用する抗力の構成因子(抗力係数、 ガス密度、粒子に相対的なガス速度)に直接的、間接的に影 響する.コールドスプレーでは、プロセスガスとして窒素ガ スやヘリウムガスが主に用いられる.ヘリウムガスを使うと、 窒素ガスの場合よりも粒子速度が大きくなる^{6)、7)}.しかし、 ヘリウムガスを使うと窒素ガスの場合に比べて抗力係数、ガ ス密度、粒子に相対的なガス速度がどの程度大きく、または 小さくなる等の加速原理の詳細を明らかにした研究は見あた らない.

ヘリウムガスは窒素ガスに比べて極めて高価であるため、 コールドスプレーに用いられる機会は少ない.しかし、ヘリ ウムガスによる粒子の加速・減速の原理を理解することは、 コールドスプレーの流体力学的な側面をより深く理解する上 で重要である.本研究では、コールドスプレーにおいて粒子 の加速・減速に与えるヘリウムガスの効果の詳細について、 窒素ガスの場合との比較により一次元解析を用いて明らかに する.

2. 解析法

本研究ではノズル内は準一次元定常の断熱摩擦流れと仮定 し、準一次元流れの基礎式と理想気体の状態方程式を数値的 に解いてノズル内のガスの速度、密度、温度、圧力の流れ方 向分布を計算した⁸⁾. 現実のノズル内の流れでは、ノズル内 壁から流れに作用する摩擦力(管摩擦)により下流方向に境 界層が発達する.すなわち、ノズルの断面で考えると、流れ はノズル内壁に接するリング状の境界層(低速流れ)と、そ れより内側の主流(高速流れ)の2つの領域に分かれる.本計 算では、管摩擦を考慮することにより境界層がノズル内の流 れに与える影響を考慮する.ただし、本計算で得られるガス 速度などの流れの物理量は、ノズル断面内での平均的な値で ある.

コールドスプレーの標準的なノズル形状と貯気圧条件で は、ノズル出口の静圧は大気圧よりも低い過膨張状態の超音 速流となる.本解析では、ノズル出口直後に流れは大気圧ま で等エントロピー的に圧縮され、その超音速流はプレート衝 撃波まで一定速度を保つものとする⁸⁾.プレート衝撃波直後 の亜音速の流れは基材に向かって直線的に減少し、基材上で 速度0になるとした.この速度変化に伴い、流れの温度は断 熱的に、静圧と密度は等エントロピー的に変化すると仮定し た.プレート衝撃波の発生位置は、著者が別途行った2次元 軸対称の数値シミュレーション結果に基づきへリウムと窒素 の場合で、それぞれ基材の1.0、1.5mm上流⁹⁾とした.これ らの値は、ヘリウムと窒素を作動ガスに用いたコールドスプ レーのプレート衝撃波位置の実験結果¹⁰⁾と比較しても妥当 である.

本研究に用いたノズルの形状をFig.2に示す.ノズル形状 は入口直径10mm,スロート直径2mm,出口直径5mm,先 細部長さ25mm,末広部長さ100mmの円錐型とした.ノズ ル内壁の等価相対粗さ¹¹⁾は0.003とした.スロート上流の貯



Fig.2 Nozzle geometry

気室の圧力,温度はそれぞれ2MPa,573Kとした.作動気体はヘリウムガスとし,比較用に窒素ガスの場合も計算した. 溶射距離は10mmとした.

溶射粒子は単一の粒子が抗力のみによって加速されると し,流れの運動量と熱エネルギーには影響を与えないとした. 粒子速度は,次の運動方程式を数値的に積分して求めた.

$$n_p \frac{du_p}{dt} = F_p \tag{1}$$

$$F_p = \frac{1}{2} c_d \rho_g \left(u_g - u_p \right) \cdot \left| u_g - u_p \right| \cdot A_p \tag{2}$$

ここで, t, m_p, u_p, u_g, F_p, A_p, c_dはそれぞれ, 時間, 粒子の質量, 粒子速度, ガス速度, 抗力, 粒子の投影面積, 抗力係数である. 抗力係数は種々の実験式が提案されている が, 本研究では文献12)の実験値をレイノルズ数とマッハ数 に基づいて整理したデータベースから, 内挿により算出した.

溶射粒子は直径*d_p*=5.15μmの球形の銅とし、スロートの上流25mmの位置から中心軸に沿って流入ガス速度の90%,温度300Kで下流に向けて噴射されるとした.本解析では、粒子のエネルギーの式を解いて粒子温度も求めたが、本研究の趣旨より粒子温度には言及しない.

3. 計算結果と考察

プロセスガスにヘリウムを用いた場合の中心軸上のガス速 度 u_g 、粒子速度 u_p の計算結果をFig.3 (a)に示す.図の横軸は, スロートを原点とする流れ方向距離xである.ノズル出口は x = 100mm,基材位置はx = 110mmである.図より,ヘリ ウムのガス速度は、スロート前後の数mmを通過する間にお よそ500m/sから1300m/sへ大きく増加する.その後、末広 ノズル部では速度の増加は緩やかになり、ノズル出口x =100mmで $u_g = 2000$ m/s (マッハ数 $M_g = 2.47$)に達する.ノズ ル出口直後で、ガス速度は不連続的に $u_g = 1780$ m/s ($M_g =$ 1.84)に低下するが、これはノズル出口の流れが過膨張状態 になっていることを意味する.銅粒子はガス速度ほど加速し ないものの、ノズル出口において $d_p = 5$ 、10 μ mの場合にそ れぞれ $u_n = 1200$ m/s、800m/sに達する.

Fig.3(a) $Ox = 90 \sim 110$ mmの区間を拡大した図をFig.3(b) に示す. 基材前方1mmにあるプレート衝撃波により, ヘリ ウムのガス速度は $u_g = 1780$ m/sから840m/sへ($M_g = 1.84$ か ら0.614へ)不連続的に減少する.前述のモデル化により, プ レート衝撃波の直後からガス速度は基材へ向かって直線的に

ja 400

200



Fig.3 He-gas/particle velocity in *x*-direction (a), Close-up view of nozzle exit region (b)

減少し,基材上で0となる.ここで重要なことは、 $d_p = 5 \mu m$ の場合にプレート衝撃波の直後でガス速度が粒子速度を下回ることである.その結果、 $d_p = 5 \mu m$ の銅粒子の速度はガス速度よりも相対的に大きくなるため、粒子は上流向きの抗力を受ける.しかし、Fig.3(b)より、プレート衝撃波から基材の間で銅粒子の減速は無視できるほど小さい.この理由は後で考察する.

プロセスガスに窒素を用いた場合の中心軸上のガス速度 u_g , 粒子速度 u_p の計算結果を**Fig.4**(a)に示す. 窒素ガスの 場合もスロートを通過するときに速度が大きく増加するが, ノズル出口での速度は u_g = 780m/sであり, ヘリウムガスの 場合の39%である. 銅粒子はスロート通過後に徐々に加速し, ノズル出口x = 100mmにおいて d_p = 5, 15 μ mの場合にそれ ぞれ u_p = 615m/s, 475m/sになる. これらの粒子速度は, それぞれヘリウムガスの場合の51%, 59%である.

Fig.4(a)のx = 90~110mmの区間を拡大した図をFig.4(b) に示す. 基材前方1.5mmの位置に生じたプレート衝撃波に



0 90 95 100 105 110 x [mm] (b)

 $d_p = 5, 15 \,\mu m$

Fig.4 N₂-gas/particle velocity in x-direction (a), Close-up view of nozzle exit region (b)

より, 窒素のガス速度は710m/sから280m/sへ(M_g =1.92から0.580へ)不連続的に減少し, 基材に向かって直線的に減速して0となる. $d_p = 5 \mu m$ の銅粒子の速度は, プレート衝撃波の直前では620m/sであるが, その直後から減速し, 590m/sで基材に衝突する. $d_p = 15 \mu m$ の銅粒子の場合, プレート衝撃波通過後の減速は無視できるほど小さい. Fig.3, 4より, ヘリウムガスの場合は窒素ガスの場合に比べて粒子噴射位置からプレート衝撃波までは粒子速度が大きく, プレート衝撃波から基材までは粒子速度の減少量が小さい. この理由について, $d_p = 5 \mu m$ の粒子に着目して以下に考察を行う.

まず, 粒子噴射位置からプレート衝撃波までの粒子の速度 について考察する.この区間において, 粒子に作用する抗力 F_pのx方向分布をFig.5に示す.プレート衝撃波から基材ま での区間は,後に考察するため図中には示していない. Fig.5より,ノズルの先細部,末広部,およびプレート衝撃 波までの噴流部の全ての区間において,ヘリウムガスの場合



Fig.5 Drag force acting on $5\,\mu\text{m}$ particle from powder injection port to plate shock wave

の方が窒素ガスの場合よりも抗力が大きい.また、ヘリウム ガス、窒素ガスの場合ともにノズルの先細部x < 0では $dF_p/dx > 0$ 、末広部x > 0では $dF_p/dx < 0$ である.これは、次の ように理解することができる.すなわち、Fig.3 (a)、4 (a)よ り u_p のxに関する2階微分 d^2u_p/dx^2 の符号はx < 0で正、x >0で負である.図示はしないが、 u_p^2 についても同じになる. ところで、式 (1)の左辺をxに関する微分に変形すると式 (3) が得られる.式 (3)の左辺を変形して式 (4)が得られ、その 両辺をxで微分すると式 (5)が得られる.

$$m_p u_p \frac{du_p}{dx} = F_p \tag{3}$$

$$\frac{d}{dx}\left(\frac{m_p}{2}u_p^2\right) = F_p \tag{4}$$

$$\frac{d}{dx}\left\{\frac{d}{dx}\left(\frac{m_p}{2}u_p^2\right)\right\} = \frac{dF_p}{dx}$$
(5)

式 (5) より、粒子の運動エネルギー(または u_p^2)のx方向勾 配が下流方向に増加するときは $dF_p/dx > 0$ 、減少するとき は $dF_p/dx < 0$ である.これは、前述した u_p 、 u_p^2 のx方向勾 配の増減に対応している.

次に, Fig.5の粒子噴射位置近傍(2つの曲線の左端近傍) に着目してみる.この領域で,既にヘリウムガスの方が粒子 の抗力が大きい.この理由について考察する.式(4)の両辺 をxについて積分すると,

$$\frac{1}{2}m_{p}u_{p}^{2} = \int_{x_{0}}^{x}F_{p}dx$$
(6)

ただし、 x_0 は粒子噴射位置であり、 $x \iota u_p$ が粒子の初速度 よりも十分大きくなる位置である.すなわち、式(6)では、 初速度の運動エネルギーを無視している.式(6)とFig.5より、 ヘリウムガスの場合には大きな抗力が粒子に作用し続けるた めに、粒子の運動エネルギーが大きくなる.粒子に作用する 抗力 F_p は、抗力係数 c_d 、ガス密度 ρ_g 、粒子に対するガスの 相対速度の自乗 $(u_g - u_p)^2$ の積に比例する.そこで、次にこ れらのx方向分布を比較してみる.

まず,粒子噴射位置からプレート衝撃波までの抗力係数 c_d のx方向分布を**Fig.6**に示す. ヘリウムガスの場合,粒子噴射位置の直後では c_d = 122となったが,図の縦軸の表示の上限は25にしている. Fig.6より,粒子噴射直後からノズル出口まで,ヘリウムガスの方が窒素ガスの場合よりも c_d が大きい.

2つ目として、粒子噴射位置からプレート衝撃波までのガス密度のx方向分布を**Fig.7**に示す、貯気室からノズル出口までの区間において、ヘリウムガスの密度は窒素ガスの場合の0.14 ~ 0.18倍である。ヘリウムガスの流れの密度が小さいのは、貯気室でのガス密度が小さいためである。すなわち、静圧をp、ガス温度を T_g として、理想気体の状態方程式より $\rho_g = p/RT_g$ である。ただし、Rは気体定数であり、一般気体定数を \Re 、分子量を M_w として $R = \Re/M_w$ である。よって、貯気室での密度はヘリウムガス(R = 2078 J/(kg·K))の場合は1.68 kg/m³、窒素ガス(R = 296.7 J/(kg·K))の場合は1.18 kg/m³である。本計算では、両方のガスに対して貯気室の圧



Fig.6 Drag coefficient of $5 \,\mu$ m particle from powder injection port to plate shock wave



Fig.7 Gas density from nozzle inlet to plate shock wave

カと温度を同じに設定しているため、貯気室でのガス密度は 気体の分子量に比例する.したがって、貯気室からノズル出 口までの間においてヘリウムガスの密度が窒素ガスの場合の 0.14~0.18倍であるのは、ヘリウムガスの分子量が窒素ガス の0.14倍であることに起因する.

3つ目として、粒子噴射位置からプレート衝撃波までの間 において、直径5 μ mの粒子に対するガスの相対速度の自乗 (squared relative velocity:*SRV*)のx方向分布を**Fig.8**に示す. 図の縦軸は対数である.なお、Fig.3(a)、4(a)より、粒子噴 射位置からプレート衝撃波までは常に $u_g > u_p$ である。Fig.8 より、ヘリウムガスの場合、*SRV*は粒子噴射位置からスロー トまでの間に約10⁵倍になり、スロートから下流では徐々に 減少する.窒素ガスの場合も同様の傾向を示すが、その大き さはヘリウムガスの場合よりも約一桁小さい.

Fig.6~8に示した抗力係数,ガス密度,およびSRVのそれぞれに対し,任意のxについてヘリウムガスの場合の値を 窒素ガスの場合の値で除したものをFig.9に示す.図の縦軸 は対数で表している.Fig.9より,ヘリウムガスの場合に抗



Fig.8 *SRV* of 5μ m particle from powder injection port to plate shock wave



Fig.9 Ratios of ρ_g , c_d and *SRV* from powder injection port to plate shock wave

カ F_p が大きくなるのは、粒子噴射位置からプレート衝撃位 置までガスの密度比が0.14 ~ 0.18と小さいにもかかわらず、 粒子噴射位置の近傍では c_d 比が10程度と大きいためであり、 粒子噴射位置よりも十分下流では*SRV*比が約10以上に大き くなるためである。そこで、次に、粒子噴射位置直後x = -25~ -20mmでの*SRV*比と c_d 比の増減の理由について考察する。 この区間で*SRV*比は2.4から7.0へ増加し、 c_d 比は10から1.5 へ減少する。

Fig.3 (a), 4 (a) $0x = -25 \sim -20$ mm でのガス速度と直径 5 μ mの粒子の速度を拡大したものをFig.10に示す.図より, $x = -25 \sim -20$ mmでは、ヘリウムガスの場合も窒素ガス の場合も粒子速度はほとんど増加しない.したがって、この 区間で SRV比が2.4から7.0へ増加するのはガス速度の違いに 起因する.そこで、窒素ガスに対するヘリウムガスの速度の 比について考察する.本研究の流体解析では管摩擦を考慮し ているが、 $x = -25 \sim -20$ mmの区間についての以下の考察 では、簡単のため管摩擦を無視する.ノズルの先細部で一次 元定常の等エントロピー流れを仮定すると、断面積とガス速 度の関係は次式¹³⁾となる.

$$\frac{A}{A^*} = \frac{1}{M_g} \left[\frac{(\gamma - 1)M_g^2 + 2}{\gamma + 1} \right]^{\frac{\gamma + 1}{2(\gamma - 1)}}$$
(7)

ただし、Aは任意のxにおけるノズル断面積、 A^* はスロートの 断面積、yはガスの比熱比である、式 (7)より、x = -25mm ($A/A^* = 25.0$)、x = -20mm ($A/A^* = 17.6$)におけるヘリウム ガス、窒素ガスのマッハ数 M_g を計算すると、いずれも0.05よ りも小さい、このように0 < M_g << 1のとき、式 (7)は近似的 に以下のように変形することができる.

$$M_g \approx \frac{A^*}{A} \left(\frac{2}{\gamma+1}\right)^{\frac{\gamma+1}{2(\gamma-1)}} \tag{8}$$



Fig.10 Gas/particle velocity downstream of powder injection port

 $x = -25 \sim -20$ mmでは $0 < M_g << 1$ より,静温度 T_g は 全温度にほぼ等しい.全温度一定のとき,マッハ数の定義式 を用いて式 (8)を変形すると

$$u_g \approx \frac{A^*}{A} \sqrt{\Re T_0} \frac{\sigma^*}{\sqrt{M_w}} \propto \frac{A^*}{A} \cdot \frac{\sigma^*}{\sqrt{M_w}}$$
(9)

ただし,

$$\sigma^* = \sqrt{\gamma \left(\frac{2}{\gamma+1}\right)^{\frac{\gamma+1}{(\gamma-1)}}} \tag{10}$$

式 (10)の値はヘリウムガスのとき $\sigma^*_{He} = 0.726$, 窒素ガス のとき $\sigma^*_{N_2} = 0.685$ であり、その比はたかだか $\sigma^*_{He} / \sigma^*_{N_2}$ = 1.06である.ところが、ヘリウムの分子量4は窒素の分子 量28の1/7である.そのため、式 (9)の比は $u_{g,He} / u_{g,N_2} = 2.8$ となる、すなわち、マッハ数 M_g が1よりも十分小さい領域 では、ヘリウムガスの速度は窒素ガスの2.8倍で下流方向に 増加する。ゆえに、 $x = -25 \sim -20$ mmで直径5 μ mの粒子 に対する*SRV*比が急増するのは、粒子速度がほぼ一定の状態 で、ヘリウムガスの速度が窒素ガスの場合の2.8倍で下流方 向に増加するためである.x > -20mmで*SRV*比の増加が緩 やかになるのは、粒子速度が増加するためである.

次に、Fig.9の粒子噴射管直後の抗力係数 c_d の比に着目する. Fig.9より、粒子噴射管直後では、SRV比よりも c_d 比の方が大きい. これは、ヘリウムガスの場合、粒子の初期加速に最も寄与しているのは c_d であることを意味する. この理由について以下に考察する. 直径5 μ mの粒子について、 $x = -25 \sim -20$ mmの粒子レイノルズ数 R_{ep} の分布をFig.11に示す. ここで、粒子レイノルズ数 R_{ep} は、粘性係数 μ_g を用いて次式で定義される.

$$R_{ep} = \frac{\rho_g \left| u_g - u_p \right| \, d_p}{\mu_g} \tag{11}$$

Fig.11より, x = -25 mmでは、ヘリウムガスの場合 R_{ep} = 0.21, 窒素ガスの場合 R_{ep} = 2.9である。前述のように、本 研究では抗力係数 c_d は実験値のデータベースから算出した。 しかし、データベースに基づいて R_{ep} が c_d に与える影響を定



Fig.11 R_{ep} of 5 μ m particle downstream of powder injection port

量的に考察するのは難しい.ところで、粒子噴射管の近傍の ようにマッハ数も粒子レイノルズ数も小さいとき、球の抗力 係数は粒子レイノルズ数のみに依存し $c_d = 24/R_{ep}$ で表すこ とができる¹⁴⁾. そこで、Fig.11の考察に限り、この式を抗 力係数の近似式として用いると、x = -25 mmにおけるヘリ ウムガスの c_d は窒素ガスの場合の138倍となる.これは、 Fig.9に示したx = -25 mmでの c_d 比の値とほぼ一致する。 したがって、x = -25 mmで直径5 μ mの粒子の c_d 比が10程 度と大きいのは、ヘリウムガスの R_{ep} が小さいためである。 また、Fig.11より、ヘリウムガスの R_{ep} は、粒子が噴射位置 から5mm進むまでに窒素ガスの場合と同じオーダーになる。 そのため、x > -20mmでは、ヘリウムガスの c_d は窒素ガス の場合と同程度、 c_d 比は1程度となる。

次に、プレート衝撃波から基材までの流れと粒子の速度に ついて考察する.プレート衝撃波前後で直径5 μ mの粒子が 受ける抗力を**Fig.12**に示す.図の横軸はプレート衝撃波の 位置を原点とする流れ方向距離x'をプレート衝撃波から基材 までの距離 Δ で無次元化したものである.Fig.12より、プレー ト衝撃波を通過すると、ヘリウムガスの場合も窒素ガスの場 合も抗力 F_p の符号は負に変わる.これは、Fig.3(b)、4(b) から明らかなように、プレート衝撃波を通過することで超音 速のガス流が不連続的に亜音速に減速し、ガス速度に比べて 粒子速度が相対的に大きくなるためである.また、Fig.3、4 より、ヘリウムガスの場合の方がプレート衝撃波後の粒子の 減速の程度が小さい.これはFig.12より、ヘリウムガスの方 が0 < x'/Δ < 1の区間の抗力 F_p の絶対値が小さいためであ る.最後にこの理由について考察する.

プレート衝撃波の前後について, Fig.9と同じ計算処理を 行った結果をFig.13に示す.図の縦軸は対数で表示している. 同図より,プレート衝撃波を通過した後は c_d 比は1~2,密 度比は0.15であり,プレート衝撃波直前の状態とほとんど変 らない.しかし, *SRV*比はプレート衝撃波を通過することで 1/10程度以下の1.4~4.3に減少する.よって, $0 < x'/\Delta < 1$ では, *SRV*比が小さくなることでヘリウムガスの方が窒素ガ



Fig.12 Drag force acting on $5\,\mu\mathrm{m}$ particle across plate shock wave



Fig.13 Ratios of ρ_g , c_d and *SRV* across plate shock wave

スの場合よりも抗力 F_p の絶対値が小さくなり、プレート衝撃波を通過した後に粒子は減速しにくくなる.以上は直径 5 μ mの銅粒子についての考察であったが、直径15 μ mの場合は、5 μ mの場合に比べて慣性力が大きいため、窒素ガスの場合であっても流れによる減速の影響は無視できるほど小さい.

4. 結 論

コールドスプレーにおいて, 粒子噴射位置からノズル出口 を経て基材までの領域において, ヘリウムガスを用いた場合 の粒子の加速・減速の特性を窒素ガスの場合との比較により, 一次元解析を用いて調べた. ノズルスロート上流のガス条件 は, ヘリウム, 窒素ともに圧力2MPa, 温度573Kとした. 溶射粒子は直径5, 15µmの銅とした.特に直径5µmの銅 粒子について,本研究の計算条件で得られた主な結論を以下 に要約する.

- (1) ヘリウムガスの方が窒素ガスの場合よりもプレート衝撃 波直前の粒子速度が大きい.これは、粒子の噴射直後か らプレート衝撃波の位置まで、前者の方が粒子が受ける 抗力が大きいためである.その理由は、粒子噴射位置か ら5mm程度下流までは抗力係数が大きいため、それよ りも下流では粒子の相対速度の自乗が大きいためであ る.
- (2) プレート衝撃波から基材までの間で、ヘリウムガスの場合の方が窒素ガスの場合よりも粒子は減速しにくい、これは、前者の方が粒子に作用する上流向きの抗力の絶対値が小さいためである。その理由は、プレート衝撃波を通過した後に窒素ガスの場合に対するヘリウムガスの場合の粒子の相対速度の自乗が約1/10以下に減少し、上流向きの抗力の絶対値が小さくなるためである。

 中村友行,岩本順二郎:不足膨張衝突噴流の振動とプレート 衝撃波の挙動に関する実験的研究,日本機械学会論文集B編, 62,604,(1996),4148-4153.

文

- B. Jodoin : Cold Spray Nozzle Mach Number Limitation, J. Thermal Spray Technol., 11, 4, (2002), 496–507.
- H. Assadi, F. Gartner, T. Stoltenhoff and H. Kreye : Bonding Mechanism in Cold Gas Spraying, Acta Materialia, 51, 15, (2003), 4379–4394.
- T. Schmidt, F. Gärtner, H. Kreye and T. Klassen : Correlation of Particle Impact Conditions and Coating Properties in Cold Sprayng, Proc. ITSC2008, Maastricht, (2008), 8pages.
- 5) C.-J. Li, H.-T. Wang, Q. Zhang, G.-J. Yang, W.-Y. Li and H. L. Liao : Influence of Spray Materials and Their Surface Oxidation on the Critical Velocity in Cold Spraying, J. Thermal Spray Technol., **19**, 1-2, (2010), 95–101.
- 6) D. L. Gilmore, R. C. Dykhuizen, R. A. Neiser, T. J. Roemer and M. F. Smith : Particle Velocity and Deposition Efficiency in the Cold Spray Process, J. Thermal Spray Technol., 8, 4, (1999), 576-582.
- (2000), 32-41.
 (2000), 32-41.
- 8) 片野田洋,福原稔,飯野直子,松尾一泰,超音速自由噴流の 半実験式を用いた高速フレーム溶射の粒子挙動の理論解析, 溶射,44,1,(2007),108-114.
- 9) 片野田洋,狩野祐介,福原稔、コールドスプレーにおける溶 射粒子の加減速に与えるヘリウムガスの効果(窒素ガスの場 合との比較),日本溶射協会第90回全国講演大会概要集, (2009),53-54
- J. Pattison, S. Celotto, A. Khan and W. O'Neill : Standoff Distance and Bow Shock Phenomena in the Cold Spray Process, Surf. Coat. Technol., 202, 8, (2007), 1443-1454.
- 日本機会学会編,技術資料 管路・ダクトの流体抵抗,丸善, (1979) 32.
- 12) A. B. Bailey and J. Hiatt : Sphere Drag Coefficient for a Broad Range of Mach and Reynolds Numbers, AIAA J., 10, 11, (1972), 1436-1440.
- 13) 松尾一泰, 圧縮性流体力学, 理工学社, (1994) 74.
- 14) 松尾一泰, 流体の力学, 理工学社, (2007) 229.